

PRAVIDLA SERIÁLU M-ČR NASCAR 2017

Seriál M-ČR Nascar 2017 je vypsán jako seriál pěti mítinků v průběhu roku 2017. Seriál je vyhlášen jako přísně maketový a bude dbáno na dodržování všech zásad maketovosti modelů při přejímkách. U kategorie A1/24 bude závodní část doplněna o bodovací hodnocení vzhledu a přesnosti modelu.

TERMÍNY ZÁVODŮ, POŘADATEL

21.1.2017 Vratislavice nad Nisou – Tomáš Ťok

11.3.2017 Hlinsko – Eduard Nechvátal

20.5.2017 Nová Paka – Zdeněk Kouba

2.9.2017 Pardubice – Roman Kalous

11.11.2017 Praha 7 – Libor Putz

STAVEBNÍ PRAVIDLA

Kategorie M-ČR OLDTIMER stavební pravidla modelů KAuM ČR platná od 1. 1. 2016

Kategorie M-ČR Nascar (Stock Car) stavební pravidla modelů KAuM ČR platná od 1. 1. 2016

Kategorie ME-CEST/24 samostatná stavební pravidla této kategorie pro Seriál maket vyvěšená na stránkách [Tomovy modely](#)

Kategorie Old/24M-1965 - MONOPOSTY samostatná stavební pravidla pro kategorie Old/24

Kategorie A1/24 - 1977 samostatná stavební pravidla pro kategorie A1/24 – 1977 a bodovací formulář

1. Kategorie

Seriál M-ČR Nascar 2016 je vypsán pro kategorie **Oldtimer, Nascar, Old/24M-1965, ME-Cest/24, A1/24 – 1977**.

Kategorie Oldtimer a Nascar jsou vyhlášeny jako závody M-ČR a řídí se stavebními pravidly modelů KAuM ČR platnými od 1. 1. 2016. V kategorii Nascar se mohou účastnit i modely bývalé kategorie Old Nascar a zkušebně i modely s volnými podvozky (viz doplněk pravidel), pokud vyhovují stavebním pravidlům. Kategorie Monopostů (Old/24), ME-Cest/24 a A1/24 se řídí vyvěšenými pravidly.

2. Přihlašování do závodu

Preferují se písemné přihlášky. V přihlášce uveďte celá jména jezdců, klubovou příslušnost a předpokládané obsazení kategorií.

Adresa na přihlášky: Pavel Hrabal, ved. seriálu, e-mail: hrabal-pavel@seznam.cz

Uzávěrka přihlášek: do pátku předchozího týdne před plánovaným termínem závodu

3. Přejímka modelů

Při převzetí modelů bude kontrolováno zda modely odpovídají stavením pravidlům a zda se jedná o maketu skutečného závodního vozu. U modelů postavených jiným způsobem než z Hard Plastik Kitu závodník doloží u převzetí plánku modelu v odpovídajícím měřítku 1/24 či 1/25 a dobové fotografie odpovídajícího provedení skutečného vozu. Modely budou opatřeny jménem závodníka a kategorií.

4. Závod

V **pátek večer** bude dle možností pořadatele a zájmu účastníků umožněn trénink.

V **sobotu** se jedou kategorie v tomto pořadí: **Old/24M-1965, A1/24-1977, Nascar, ME-Cest/24, Oldtimer**

a) Napětí na dráze

Napětí na dráze je pro celý seriál omezeno na max. 12V (u kategorie A1/24 na 8V), či podobné dle možností dráhy z důvodu snížení rizika poškození modelů.

b) Systém závodu

Všichni přihlášení závodníci pojedou finále. Budou rozděleni do početně přiměřených skupin tak, aby byl zajištěn dostatečný počet nasazujících. V prvním závodě sezóny budou skupiny rozděleny podle loňských výsledků, v dalších podle průběžného pořadí aktuální sezóny.

c) Finále

Na osmiproudé autodráze se jede 8 x 1,5 minuty s 1,5 minutovými pauzami mezi drážkami, na čtyřproudé autodráze se jede 4 x 2 minuty s 1,5 minutovými pauzami mezi drážkami. Počet skupin a počet jezdců ve skupině je podle počtu přihlášených závodníků s ohledem na potřeby nasazování. O konečném pořadí rozhoduje dosažený výkon (součet okruhů a dílků) bez ohledu na skupinu. U kategorie A1/24 1977 probíhá i bodové hodnocení modelů a jejich pořadí má stejnou váhu jako pořadí ze závodní části. Výsledné hodnocení je dáno součtem obou pořadí.

d) Zakázané prostředky

Je zakázáno používání jakýchkoliv chemických prostředků na zvýšení adhezních vlastností pneumatik. Povolen je pouze technický benzín. V případě prvního odhalení nedodržení tohoto pravidla je závodník diskvalifikován z mítinku ve všech obsazených kategoriích. V případě druhého odhalení tohoto přestupku je vyloučen z celého probíhajícího ročníku seriálu.

5. Startovné

Výše startovného Seriálu Nascar je 100,-Kč/závod bez ohledu na počet obsazených kategorií, žáci a junioři (studenti SŠ) zdarma. 50% vybraného startovného obdrží pořadatel a 50% vybraného startovného obdrží vedoucí seriálu, vše bude vyrovnáno nejpozději do ukončení závodu.

6. Povinnosti pořadatele

Pořadatel vypracuje pozvánku na mítink, který organizuje a rozešle ji vybraným zástupcům všech zúčastněných klubů a na e-mail administrátora webu Tomovy modely a to nejpozději 2 týdny před datem konání mítinku.

Pořadatel zajistí zdarma lepíky pro účastníky závodu.

Pořadatel zajistí ze svých řad 1 osobu, která ovládá SPYTECH a dokáže řídit průběh závodu.

Pořadatel zpracuje výsledkovou listinu do 1 týdne po odjetí mítinku a rozešle ji vybraným zástupcům všech zúčastněných klubů a na E-mailovou adresu administrátora webu Tomovy modely.

7. Doporučený časový rozvrh jednotlivých mítinků

Pátek – volný trénink dle možností pořadatele a zájmu závodníků

Sobota	
8.00	otevření dráhy
8.00-10.00	trénink
9.30-10.00	přejímka všech kategorií
10.00	zahájení závodů
10.00-11.00	Old 24M/1965
11.00-12.00	A1/24 – 1977 – bodové hodnocení a závod
12.00-13.00	přestávka na oběd - dle dohody pořadatelů a účastníků
13.00-14.00	Nascar
14.00-15.00	ME-Cest 24
15.00-16.00	Oldtimer
16.00-16.10	vyhlášení výsledků, ukončení závodů

8. Bodování výsledků závodu:

Všechny kategorie Seriál M-ČR Nascar 2017

1. místo	15 b
2. místo	12 b
3. místo	10 b
4. místo	8 b
5. místo	6 b
6. místo	5 b
7. místo	4 b
8. místo	3 b
9. místo	2 b
10. místo	1 b

9. Celkové vyhodnocení seriálů

a) Do konečného pořadí se každému započtou body za čtyři nejlepší výsledky z pěti možných. Na konci roku (při posledním mítinku) bude vyhlášeno absolutní pořadí v každé kategorii. Pro určení pořadí bude při stejných bodech přihlíženo k počtu nejlepších umístění.

b) První tři závodníci v celkovém hodnocení každé kategorie budou odměněni diplomy a případně cenami.

c) V seriálu M-ČR Nascar je vítěz v kategoriích Oldtimer a Nascar mistrem ČR v případě, že se seriálu zúčastní dostatečný počet startujících.

d) Do celkových výsledků závodů kategorií M-ČR Oldtimer a Nascar mohou být započteny pouze výsledky držitelů platných „licencí“ SMČR. Pořadatel (vedoucí seriálu) má právo kontroly platnosti „licencí“ a nezapočtení výsledků při jejich nepředložení či jejich neplatnosti (např. chybějící fotka, razítko klubu, známka apod.).

Pravidla sestavil vedoucí seriálu Ing. Pavel Hrabal po dohodě s ostatními účastníky seriálů.