

Aktualizovaná pravidla kategorie Oldtimer od 1.1.2016

6.6. Oldtimer – makety cestovních, sportovních a GT vozů, do roku 1970 (1:24, 1:25)

6.6.1. KAROSERIE

Model (tzv. kit) automobilu ze stavebnice, provedení „Hard Plastic Kit“. Karoserie musí být vybavena příslušnými detaily ze stavebnice – zasklení oken, závětrné štítky, stěrače, zpětná zrcátka, ochranné rámy, uzávěry kapot, mřížky, spoilery, sací hrdla karburátorů, výfuky atd. – umístěnými tak, aby to odpovídalo skutečnosti (typu auta). Přidělány musí být pevně; např. přilepením apod., nikoli např. jenom „izolepou“; aby vydržely závodní provoz.

Od r. 2016 je povolen start karoserií vyrobených ze skelného laminátu či podobné hmoty. Karoserie však svou tuhostí, hmotností a tloušťkou musí odpovídat srovnatelné karoserii z plastikového kitu. Pokud není laminátová karoserie věrným obtiskem kitu musí být její pravdivost doložena stavebním plánkem v měřítku 1/24 či 1/25 a základními rozměry skutečného vozu.

„Sestavená“ karoserie může být upravena tak, aby šla připevnit na předepsaný podvozek, nesmí to narušit vzhled modelu (např. boky karoserie). Barevné provedení by mělo být shodné s předlohou.

6.6.2. PODVOZEK

Jakýkoli podvozek systému „Pla-Fit“ (šroubovaný podvozek, umožňující uložení motoru kolmo, šikmo či rovnoběžně k poháněné ose zadních kol), zhotovený jak sériově oficiálním výrobcem, tak individuálně modelářem, ovšem tak, aby byla zachována základní charakteristika systému „Plafit“. Pájet lze pouze ložiska os, motor (viz 6.6.3.) a přívodní kablíky k motoru. Ložiska pro uložení os kol jsou libovolná, kluzná i valivá. Hřídele musí mít v celé délce průměr 3 mm, musí mít plný průřez, musí být rovné a nedělené.

Podvozek lze dovažovat lepením závaží. Zahľoubení pro šrouby lze upravit tak, aby hlavy šroubů nepřesahovaly spodní plochu podvozku (viz světlost).

6.6.3. MOTOR

Motor Falcon JK 1, 2, 4 či Hawk Retro (viz odstavec 4. 7.), k držáku motoru může být přišroubován či připájen.

6.6.4. FIGURKA ŘIDIČE

Model musí být vybaven trojrozměrnou figurkou řidiče (viz odstavec 3.10.), která má odpovídat „věku“ předlohy. Umístěna musí být tak, aby to odpovídalo skutečnosti vzhledem k předloze (autu).

6.6.5. KOLA (pneumatiky)

- | | |
|--|-------|
| - minimální průměr předních kol | 23 mm |
| - minimální šířka předních kol | 8 mm |
| - minimální průměr zadních kol | 25 mm |
| - maximální šířka zadních kol | 17 mm |
| - pneumatiky musí mít černou barvu, při pohledu shora nesmí přesahovat obrys karoserie | |
| - rozvor náprav musí co nejvěrněji zachovávat vzhled předlohy | |
| - kola se musí dotýkat dráhy a musí být pevně spojena s hřídelemi kol | |

6.6.6. OSTATNÍ ROZMĚRY

- | | |
|--|--------|
| - minimální světlosť pod modelem | 1,4 mm |
| - minimální světlosť pod převodem | 0,8 mm |
| - maximální šířka (původní) karoserie | 87 mm |
| - maximální šířka přes kola a pneumatiky | 83 mm |
| - převodová kola – převodový poměr libovolný, modul 0,5 (ekvivalent 1/48“) | |

6.7. Stock Car – makety cestovních vozů pro seriál NASCAR (1:24, 1:25)

6.7.1. KAROSERIE

Model (tzv. kit) automobilu typu Stock Car (NASCAR) ze stavebnice, provedení „Hard Plastic Kit“ (nikoliv tedy z polyuretanové pryskyřice, např. resin apod.). Karoserie musí být vybavena příslušnými detaily ze stavebnice – zasklení oken, zpětná zrcátka, ochranné rámy (vnitřní „klec“), uzávěry kapot, mřížky, spoilery, přístrojová deska s kompletním

volantem, hasicí přístroj, zadní nádrž s částí podlahy a částí zadních podběhů kol (minim. 1/3), přepážka mezi motorem a kabinou, hlavní části předních závěsů kol, výfuky atd. – umístěnými tak, aby to odpovídalo skutečnosti (typu auta). Přidělány musí být pevně; např. přilepením apod., nikoli např. jenom „izolepou“; aby vydržely závodní provoz. „Sestavená“ karoserie může být upravena tak, aby šla připevnit na předepsaný podvozek, nesmí to narušit vzhled modelu (např. boky karoserie). Barevné provedení musí být shodné s předlohou (včetně reklam, nápisů, start. čísel atd.), jiné zbarvení musí být doloženo fotografií („obrázkem“) předlohy.

6.7.2. PODVOZEK

Jakýkoli podvozek systému „Pla-Fit“ (šroubovaný podvozek, umožňující uložení motoru kolmo, šikmo či rovnoběžně k poháněné ose zadních kol), zhotovený jak sériově oficiálním výrobcem, tak individuálně modelářem, ovšem tak, aby byla zachována základní charakteristika systému „Plafit“. Pájet lze pouze ložiska os, motor (viz 6.7.3.) a přívodní kablíky k motoru. Ložiska pro uložení os kol jsou libovolná, kluzná i valivá. Hřídele musí mít v celé délce průměr 3 mm, musí mít plný průřez, musí být rovné a nedělené. Podvozek lze dovažovat lepením závaží. Zahľoubení pro šrouby lze upravit tak, aby hlavy šroubů nepřesahovaly spodní plochu podvozku (viz světlost).

6.7.3. MOTOR

Motor třídy 16D či motor Falkon či Hawk Retro (viz odstavce 4.6. a 4.7), k držáku motoru může být

přišroubován či připájen. Motor třídy 16D lze osadit valivými ložisky.

6.7.4. FIGURKA ŘIDIČE

Model musí být vybaven trojrozměrnou figurkou řidiče (viz odstavec 3.10.), která však musí být kompletní (celá postava) a umístěna na sedačce ze stavebnice tak, aby to odpovídalo skutečnosti (s volantem připevněným na přístrojové desce v rukou).

6.7.5. KOLA (pneumatiky)

- | | |
|--|-------|
| - minimální průměr předních kol | 24 mm |
| - minimální šířka předních kol | 8 mm |
| - minimální průměr zadních kol | 24 mm |
| - maximální šířka zadních kol | 17 mm |
| - pneumatiky musí mít černou barvu, při pohledu shora nesmí přesahovat obrys karoserie | |
| - kola se musí dotýkat dráhy a musí být pevně spojena s hřídelemi kol | |
| - pneumatiky musí mít černou barvu, při pohledu shora nesmí přesahovat obrys karoserie | |

6.7.6. OSTATNÍ ROZMĚRY

- | | |
|--|--------|
| - minimální světlosť pod modelem | 1,4 mm |
| - minimální světlosť pod převodem | 0,8 mm |
| - maximální šířka (původní) karoserie | 83 mm |
| - maximální šířka přes kola a pneumatiky | 77 mm |
| - převodová kola – převodový poměr libovolný, modul 0,5 (ekvivalent 1/48") | |

Úpravy provedl Pavel Hrabal, vedoucí seriálu Nascar, dne 14.11.2015