

Makety kategorie ME-Cest/24

1. Základní definice kategorie

Modely této kategorie jsou makety **cestovních automobilů** v měřítku 1:24 nebo 1:25. Cestovní automobily by přednostně měly mít základ ve **čtyřmístné verzi** v úpravě pro Mistrovství Evropy cestovních vozů. Do této skupiny by proto neměly být vybírány vozy se sedadly 2 + 2. Výjimku tvoří pouze vozy 2 + 2, které absolvovaly hlavní závod(y) seriálu Mistrovství Evropy.

Do této kategorie přísluší vozy bývalého ME cestovních vozů z let 1963 – 1986 (ETCC 1963 – 1986). Startovní listiny a fotografie těchto vozů jsou k dispozici na webu:

<http://www.racingsportscars.com/etcc.html>.

Tato kategorie je od 1. 1. 2015 součástí M-ČR (jako doplňková) a proto je při přejímce modelů kladeno zvláštní hledisko na jeho maketové zpracování, množství doplňků a celkový vzhled, který musí co nejvíce odpovídat originálu včetně kamufláže.

2. Karoserie

Karoserie ze stavebnice.

Pokud je model zhotoven ze stavebnice a s dekály, které jsou ve stavebnici obsaženy, není třeba předkládat při přejímce ani plánek vozu – předlohy, ani fotodokumentaci. Pokud stavebnice obsahuje pouze dekály, které představují kamufláž vozu, který se nezúčastnil závodu ME cestovních vozů, je možné s modelem startovat. Pokud si závodník postaví model vozu ze stavebnice s jinými dekály, než obsahuje stavebnice, musí předložit při přejímce foto skutečné předlohy.

Je povolena tzv. přestavba (konverze) modelu např. přidání doplňků, které u modelu chybí, ale jsou na skutečném závodním voze – například zadní přitlačné křídlo nebo případné vytažení blatníků, případně jiné tvarové úpravy. V takovém případě musí závodník k přejímce doložit fotografickou dokumentaci předlohy a plánek s přepočítanými základními rozměry – délka, šířka, rozvor.

Je povolena přestavba civilní verze stavebnice na závodní verzi téhož automobilu, která vyžaduje úpravy jako je rozšíření boků mezi přední a zadní nápravou a vytažení blatníků. V takovém případě je závodník povinen přeložit k přejímce fotografickou dokumentaci předlohy.

Není povoleno snižování výšky karoserie.

Není povoleno „rozšíření“ boků karoserie mezi předními a zadními blatníky a to ani v případě, že šířka spodní části karoserie v tomto místě je menší, než 70 mm.

Laminátové karoserie.

Musí být vyrobeny v měřítku 1:24. Musí být zhotoveno průhledné prosklení z tuhého průhledného materiálu. Zbarvení vozu musí být provedeno podle skutečné předlohy a model musí obsahovat všechny maketové náležitosti - doplňky:

- průhledné přední světlomety
- koncová světla
- zpětná zrcátka
- mřížky, sítky
- stěrače
- spoilery
- výfuk, výfuky
- ochranné oblouky

Skutečnou předlohou se rozumí automobil, z doby, kdy startoval v hlavním závodě tohoto seriálu.

Předloha musí být doložena alespoň jednou dobovou černobílou fotografií skutečného vozu - předlohy. Pokud závodník při přejímce fotografii nepředloží, není připuštěn k závodě.

Tolerance zpracování rozměrů modelu je – 5%.

Je zakázáno odlehčování karoserie ztenčováním stěn, apod.

Karoserie z laminátu vlastní výroby musí být předem schválena vedoucím seriálu (Tomáš Ťok), to znamená, že zájemce musí poskytnout, zaslat či předložit karoserii před jejím zpracováním ke schválení včetně podkladů vzoru – předlohy.

Je zakázáno odlehčování karoserie ztenčováním stěn, apod.

Laminátová karoserie i prosklení musí být dostatečně tuhé a tloušťka karoserie by měla být (pokud možno) stejná jak na bocích, tak na kapotách i na střeše. Hmotnost polotovaru bez prosklení by se měla shodovat s hmotností stejné karoserie z kitu.

Doporučené laminátové karoserie pro tuto kategorii od výrobce **Promodel**:

Škoda 130RS, Ford Capri RS 3100, Ford Capri RS 2600, BMW 3,0 (3,5) CSL, Jaguar XJ12, BMW 635 CSi.

Karoserie hard plastic ze zakoupené hračky.

Musí se jednat o hračku, kde je na obalu uvedeno měřítko 1:24, popřípadě 1:25. Karoserie musí po zpracování mít průhledné prosklení z tuhého průhledného materiálu. Zbarvení vozu musí být provedeno podle skutečné předlohy a vybavení interiéru musí obsahovat všechny náležitosti. Skutečnou předlohou se rozumí automobil, z doby, kdy startoval v hlavním závodě tohoto seriálu. **Předloha musí být doložena plánkem v měřítku s přepočítanými základními rozměry – délka, šířka, rozvor a alespoň jednou dobovou černobílou fotografií skutečného vozu – předlohy.**

Pokud závodník při přejímce nepředloží výše uvedené podklady, není připuštěn k závodě.

Tolerance zpracování rozměrů modelu je – 5%.

Karoserie tohoto typu být předem schválena vedoucím seriálu (Tomáš Ťok), to znamená, že zájemce musí poskytnout, zaslat či předložit karoserii před jejím zpracováním ke schválení včetně podkladů vzoru – předlohy.

Je zakázáno odlehčování karoserie ztenčováním stěn, je povoleno pouze odstranit montážních prvků, kterými je karoserie hračky uchycena k původnímu podvozku hračky.

Je zakázáno použití lexanových karoserií, či materiálů jakýchkoliv jiných druhů.

Karoserie musí být připevněna k podvozku pevně (ne izolepou), ale tak, aby připevnění karoserie nenarušovalo vzhled modelu a nemohlo dojít k poškození dráhy (např. vyčnívajícými šrouby).

3. Podvozek

Podvozek může být vyroben z mosazného, pozinkovaného nebo ocelového plechu, cuprexitu, fosforbronz a libovolných drátů. Lze používat i tovární nebo komerčně dostupné podvozky (PLAFIT, LUSA, apod.).

Rozměry použitých materiálů nejsou předepsány, podvozek může mít libovolný tvar a umístění elektromotoru v podvozku je libovolné.

Maximální šíře podvozku včetně kovových částí držáku karoserie je **70mm**.

4. Hřídele, ložiska, disky a pneumatiky

Průměr hřídel předních i zadních kol může být libovolný. Není povoleno použití dutých hřídelí, pouze plno-průřezových.

Ložiska mohou být libovolná, tedy jak kuličková, tak i kluzná.

Disky mohou být z libovolného materiálu a na hřídel připevněny libovolným způsobem.

Pneumatiky musí být pouze černé barvy.

Kola nesmí přesahovat obrys karoserie a maximální šířka modelu přes kola je **75mm**.
U vozu **Škoda 130RS** je max. šířka přes kola stanovena na **72mm**.

Rozměry pneumatik by měly odpovídat rozměrům vzoru, proto uvádíme minimální povolené průměry předních i zadních kol modelů vozů dle typu:

Minimální průměr kol:	Předloha:
19 mm	Mini Cooper
23 mm	Škoda 120, NSU, VW Golf GTI, Ford Escort, Alfa Romeo Giulia, Alfa Romeo Alfetta, Alfa Romeo 2000 GTV, Toyota Celica 1600GT Racing '72, Alfa Romeo 75, Porsche 911, Škoda 130RS
24 mm	BMW 2800 CS, BMW 3,0 (3,5) CSL, BMW M3 E30, BMW 325, BMW 530, Ford Capri, Mercedes 190E, Mercedes-Benz 450 SLC, VW Scirocco, BMW 635 CSi, BMW 528, Jaguar XJ12 (XJS), Chevrolet Camaro, Opel Commodore, Ford Sierra XR4 Ti, apod.

S ohledem za předepsanou minimální světlost modelu, která je v přepočtu menší, než byla u skutečného vozu, je povoleno potřebné minimální zvětšení blatníků (cca 1,5 mm) tak, aby se kola vešla do karoserie. Je povoleno, aby při pohledu z boku byla karoserie upevněna mírně nad podvozkem, resp. aby podvozek byl mírně (max. 2 mm) pod úroveň spodního okraje karoserie.

Min. šířka předních kol: **8mm**, minimální průměr disku **18mm**.
Max. šířka zadních kol: **15mm**, minimální průměr disku **16mm**.

Kola musí být maketového vzhledu včetně vhodných tvarových disků na **předních i zadních kolech**.

5. Převody

Převody mohou být libovolné.

6. Motory

Povoleny jsou pouze motory Falcon nebo JK Hawk 7 (Retro) bez jakýchkoliv úprav.

7. Vodítko

Může být libovolné, ale nesmí přesahovat přes okraj karoserie.

8. Světlost

Minimální světlost pod podvozkem musí být **2 mm**.

Minimální světlost pod motorem, předním spojlerem a převodem musí být **0,8 mm**.

Světlost modelu se měří na rovné podložce (bez zapuštění vodítka).

Přední kola musí vnějším obvodem zasahovat pod podvozek, ale nemusí se dotýkat podložky při přejímce. Musí se dotýkat dráhy, pokud je model v drážce a za jízdy se otáčet.

9. Figurka řidiče

Figurka řidiče musí být trojrozměrná – plastická, zhotovená v měřítku 1:24, popřípadě 1:25

Musí to být celá postava (hlava, ruce, tělo, nohy) a posazená v sedačce s celým volantem v ruce.

Je povoleno, aby v rámci jejího zabudování do karoserie (platí to především pro malé vozy) byla figurce řidiče odstraněna např. chodidla.

10. Interiér

Interiér vozu musí být proveden tak, aby byla naznačena přístrojová deska, ochranný rám, řídicí tyč volantu a musí zakrývat podvozek.

11. Přejímka modelů

Příslušnost modelu do této kategorie je v případě pochybností nutné doložit startovní listinou z ME cestovních vozů např. ze stránek

<http://www.racingsportscars.com/etcc.html>.

12. Ostatní ustanovení

Vozem - předlohou se rozumí pouze vůz z doby, kdy startoval v hlavním závodě ME cestovních vozů. Nikoliv replika ani jakákoliv jiná verze provozovaná v pozdější době a v jiném zbarvení a úpravách.

Minimální hmotnost kompletního modelu je **140g**.

Model, který neodpovídá pravidlům, se může zúčastnit závodu, ale bez nároku na bodový zisk. O tom, zdali může takový model startovat v závodě, rozhodne ředitel závodu.

Ilustrační fotografie vozů – předloh:



Porsche 911, závod 24h Spa 1969



BMW 635 CSi, závod Brno 1981



Škoda 130 RS, závod Brno 1979



Chevrolet Camaro, závod Brno 1981

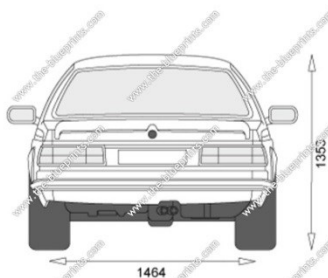
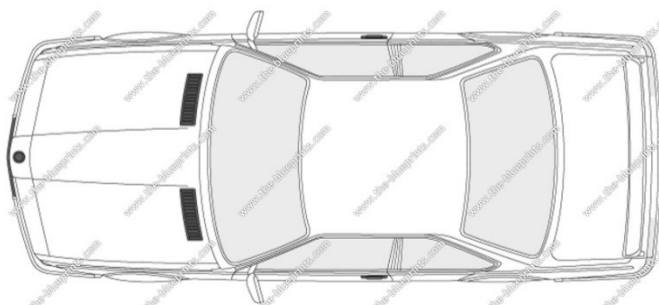
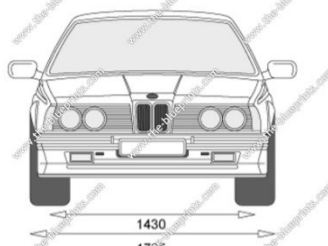
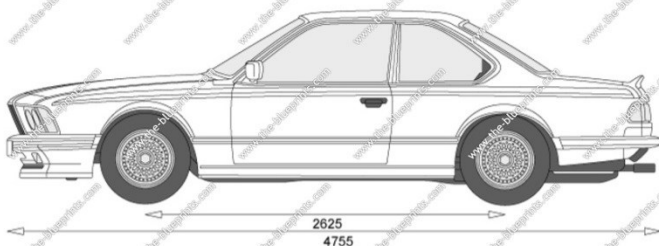
Ilustrační fotografie modelů:



Příklad podkladů pro přejímku modelu, zpracovaného z laminátu:

BMW M335i CSi E24 (1984)

Available as      



All measurements in millimeters.

© 2000 - 2011, Onno van Braam, www.the-blueprints.com
The largest free 3-view, template and blueprint collection on the internet.



Zpracoval 7. 11. 2016,

Tomáš Ťok